

**Приложение «ADAS для роботизированных ТС».**  
**ADAS (Advanced Driver Assistance Systems, Системы активной помощи водителю).**

**1. Цели и задачи дополнительных заданий.**

- 1.1 Дополнительные задания в Испытаниях проводятся с целью развития систем активной помощи водителю в сфере транспортных средств (ТС), которые могут найти практическое применение в краткосрочной перспективе.

**2. Общие требования к выполнению заданий.**

- 2.1 Основные условия выполнения любого дополнительного задания такие же, как и при выполнении зачетных заездов основного задания Испытаний, если не указаны условия или требования в разделах дополнительного задания.
- 2.2 К дополнительным испытаниям допускается только ТС, имеющие:
- 2.2.1 Автономное управление.
- 2.2.2 Две условные (передняя и задняя) оси колес при движении прямо и по два колеса на оси. Если расстояние между смежными колесами на одной оси менее 250 мм, то колеса считаются одним колесом (сдвоенное колесо).
- 2.2.3 Переднюю ось (мост) с управляемыми поворотными колесами или две оси (моста) с управляемыми поворотными колесами. Поворотные колеса одной оси должны поворачиваться одновременно в одну сторону, иметь механическую связь и общий привод поворота колес.
- 2.3 Для ТС с двумя управляемыми осями (мостами), не допускается поворот колес разных осей в одну сторону (выполнение диагонального или поперечного движения от относительно длины ТС).
- 2.4 За использование во время заезда ТЕЛЕУПРАВЛЕНИЯ – остановка заезда и аннулирование баллов заезда. При повторном нарушении дисквалификация команды.
- 2.5 Для задания «Распознавание сигналов светофора и дорожных знаков» в ТС должно быть предусмотрено посадочное место для судьи, если помощник оператора использует посадочное место при выполнении задания (демонстрация знаков).
- 2.6 Желательно чтобы системы дальней (до 200 м) радиолокации работали на частоте 77 ГГц, системы ближней (до 50 м) радиолокации работали на частоте 24 ГГц.

### 3. Дополнительное задание «Параллельная парковка».

- 3.1 Задание предполагает выполнение параллельной парковки, т.е. ТС встает между двух ТС (имитаций ТС), стоящих друг за другом продольно.
- 3.2 Время на выполнение задания (заезда) 5 минут. После истечения этого времени заезд принудительно останавливается.
- 3.3 Выполняется 2 заезда. В зачет идет лучший результат.
- 3.4 Зона выполнения задания обозначена тонкими линиями на поверхности дороги периметром «АБВГДЕЖИ». Какие-либо предметы для обозначения зоны выполнения задания в обязательном порядке не применяются. По требованию команды возможно применение сигнальных столбиков или конусов за пределами зоны задания около углов (точек) А, Б, Г, Д, Е, Ж, И (см. Штрафы).
- 3.5 Размеры зоны для выполнения задания зависят от длины (Д) и ширины (Ш) транспортного средства, в соответствии со схемой «Параллельная парковка».
- 3.6 Расстояния «ГД» и «ВЕ» между макетами ТС стандартно «2Д». По требованию команды перед началом выполнения заездов размеры «ГД» и «ВЕ» может быть уменьшены до «1,5Д».
- 3.7 В начале выполнения заезда ТС ставится в зону «АБВК», передней частью в сторону линии «КВ» (линия Старт).
- 3.8 Для имитации ТС могут использоваться:
- 3.8.1 Объекты (например, сплошные барьеры или бочки) с размером стороны вдоль периметра зоны выполнения задания не менее 0,5 м и высотой от 0,5 м. Установка в углы В и Е и вдоль линий ВГ и ЕД. См. вариант на схеме.
- 3.8.2 Макеты легкового автомобиля, установленные в углы В и Е, своими краями вдоль линий БВ и ЕЖ. См. вариант на схеме.
- 3.9 ТС может сигнализировать двойным световым сигналом белого цвета о начале выполнения задания и о завершении выполнения задания.
- 3.10 Последовательность выполняемых маневров роботизированное ТС определяет самостоятельно.
- 3.11 Маневры ТС выполняет с использованием систем маневрирования (рулевого управления) и систем, обеспечивающих движение и остановку ТС (двигатель, трансмиссия, тормозная система).
- 3.12 После начала выполнения задания ТС должно только выезжать из зоны «АБВК».
- 3.13 Во время выполнения задания на пути движения ТС выставляется манекен человека и ТС должно прекратить выполнение парковки до удаления манекена. Манекен убирается через 10 секунд от момента остановки ТС из-за появления макета пешехода. После удаления манекена ТС должно продолжить выполнение задания.
- 3.14 Задание считается выполненным при следующих условиях:
- 3.14.1 Заезд и остановка ТС в зону «ВГДЕ».
- 3.14.2 ТС направлено в сторону линии «ВГ» задней частью.
- 3.14.3 ТС выключилось, режим СТОП.
- 3.15 Начисление баллов происходит по следующей схеме:

Действие	Баллы
Премирование	
Выполнение задания	1000
Длина «ГД» и «ВЕ» равна 1,5Д, если задание выполнено	500
Только управляемые передние колеса, если задание выполнено	500
Использование заднего хода	200

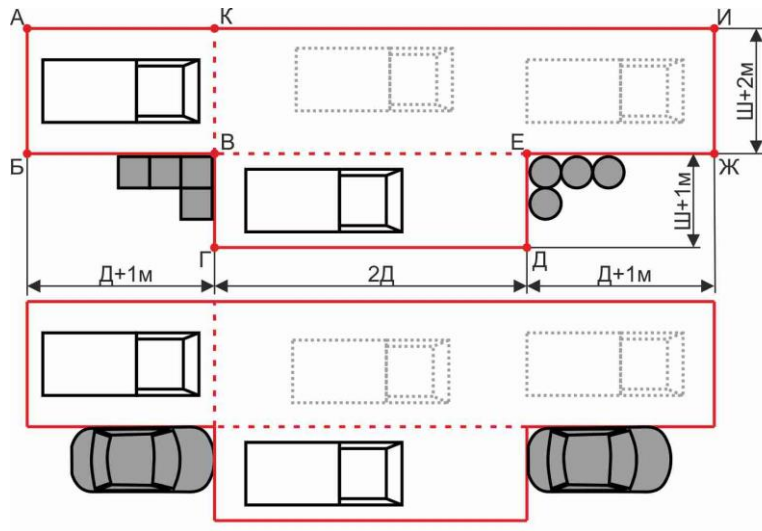
Действие	Баллы
Двойной световой сигнал в начале выполнения задания и в конце выполнения задания	200
Время выполнения	5, за каждую 1 секунду, остающуюся до окончания времени задания
Штрафы	
Превышение времени заезда	Остановка заезда, фиксация баллов
Выезд из периметра «АБВГДЕЖИ»	-100, каждое пересечение
Касание объектов п. 3.8	-200, каждое касание
Неправильная ориентация после окончания выполнения задания (п. 3.14)	-500
Попытка въехать в зону «АБВК» после начала выполнения задания или движение в ней задним ходом	-200
Касание макета пешехода	-1500
Ограничительный столбик или конус по требованию команды на любом углу периметра зоны выполнения задания	-50, за столбик (конус)
Вмешательство в работу судей	до -1000, на усмотрение Главного судьи
Использование режима ТЕЛЕУПРАВЛЕНИЯ во время заезда	Остановка заезда, аннулирование баллов. Повтор – дисквалификация.

3.16 Сумма **премиальных** баллов (П), которая идет в зачет, в зависимости от класса ТС умножается на корректирующий коэффициент (К):

Автономные ТС	
Класс МТ	1
Класс АТ	0,9
Свободный класс	0,85

3.17 Итоговые баллы заезда (И) равны сумме премиальных баллов (П) умноженных на корректирующий коэффициент (К) и штрафных баллов (Ш), таким образом  $I = П * К + Ш$ . Результат округляется до единиц, округление всегда производится в меньшую сторону (например, 1,99 = 1 и 1,01 = 1).

3.18 Схема «Параллельная парковка (2 варианта)»:



#### 4. Дополнительное задание «Перпендикулярная парковка задним ходом».

- 4.1 Задание предполагает выполнение задним ходом перпендикулярной парковки, т.е. ТС встает в пространство между двух ТС (имитаций ТС), стоящих параллельно и напротив друг друга боковинами (бортами).
- 4.2 Время на выполнение задания (заезда) 5 минут. После истечения этого времени заезд принудительно останавливается.
- 4.3 Выполняется 2 заезда. В зачет идет лучший результат.
- 4.4 Зона выполнения задания обозначена тонкими линиями на поверхности дороги периметром «АБВГДЕЖИ». Какие-либо предметы для обозначения зоны выполнения задания в обязательном порядке не применяются. По требованию команды возможно применение сигнальных столбиков или конусов за пределами зоны задания около углов (точек) А, Б, Г, Д, Е, Ж, И (см. Штрафы).
- 4.5 Размеры площадки для выполнения задания зависят от длины (Д) и ширины (Ш) транспортного средства, в соответствии со схемой «Перпендикулярная парковка задним ходом».
- 4.6 Расстояние «АБ» и «ИЖ» между макетами ТС стандартно «2Д». По требованию команды перед началом выполнения заездов размер «АБ» и «ИЖ» может быть уменьшен до «1,5Д».
- 4.7 В начале выполнения заезда ТС ставится в зону «БВКЛ», передней частью в сторону линии КВ (линия Старт).
- 4.8 Для имитации ТС могут использоваться:
- 4.8.1 Объекты (например, сплошные барьеры или бочки) с размером стороны вдоль периметра зоны выполнения задания не менее 0,5 м и высотой от 0,5 м. Установка в углы В и Е и вдоль линий ВГ и ЕД. См. вариант на схеме.
- 4.8.2 Макеты легкового автомобиля, установленные в углы В и Е, своими краями, вдоль линий ВГ и ДЕ. См. вариант на схеме.
- 4.9 ТС может сигнализировать двойным световым сигналом белого цвета о начале выполнения задания и о завершении выполнения задания.
- 4.10 Последовательность выполняемых маневров роботизированное ТС определяет самостоятельно.
- 4.11 Маневры ТС выполняет с использованием систем маневрирования (рулевого управления) и систем, обеспечивающих движение и остановку ТС (двигатель, трансмиссия, тормозная система).
- 4.12 Во время выполнения задания на пути движения ТС выставляется манекен человека и ТС должно прекратить выполнение парковки до удаления манекена. Манекен убирается через 10 секунд от момента остановки ТС из-за появления макета пешехода. После удаления манекена ТС должно продолжить выполнение задания.
- 4.13 Задание считается выполненным при следующих условиях:
- 4.13.1 Заезд и остановка ТС в зоне «ВГДЕ».
- 4.13.2 ТС направлено в сторону линии «ГД» задней частью.
- 4.13.3 ТС выключилось, режим СТОП.
- 4.14 Начисление баллов происходит по следующей схеме:

Действие	Баллы
Премирование	
Выполнение задания	1000
Расстояние «АБ» и «ИЖ» равно 1,5Д, если задание выполнено	500
Только управляемые передние колеса, если задание выполнено	500

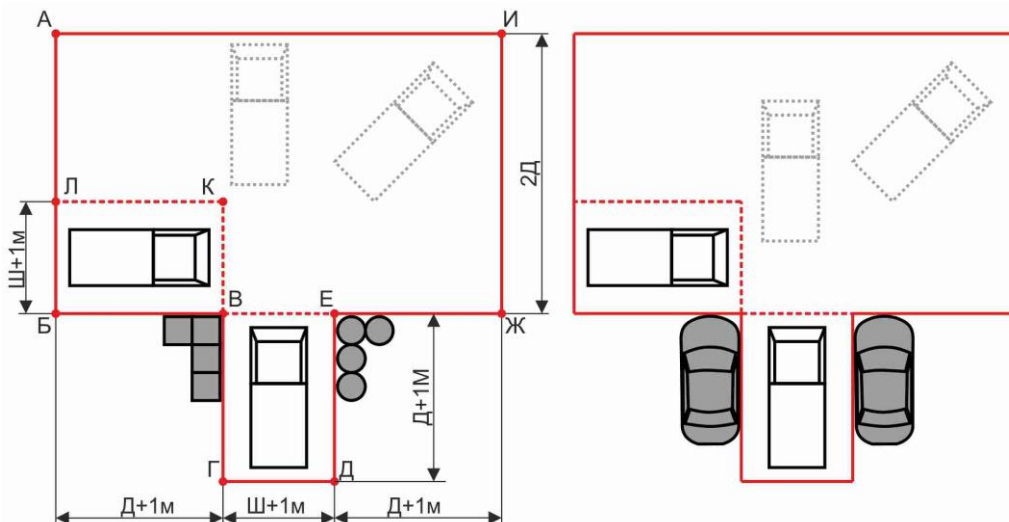
Действие	Баллы
Двойной световой сигнал в начале выполнения задания и в конце выполнения задания	200
Время выполнения	5, за каждую 1 секунду, остающуюся до окончания времени задания
Штрафы	
Превышение времени заезда	Остановка заезда, фиксация баллов
Выезд из периметра «АБВГДЕЖИ»	-100, каждое пересечение
Касание объектов п. 4.8	-200, каждое касание
Неправильная ориентация после окончания выполнения задания (п. 4.12)	-500
Касание макета пешехода	-1500
Ограничительный столбик или конус по требованию команды на любом углу периметра зоны выполнения задания	-50, за столбик (конус)
Вмешательство в работу судей	до -1000, на усмотрение Главного судьи
Использование режима ТЕЛЕУПРАВЛЕНИЯ во время заезда	Остановка заезда, аннулирование баллов. Повтор – дисквалификация.

4.15 Сумма **премиальных** баллов (П), которая идет в зачет, в зависимости от класса ТС умножается на корректирующий коэффициент (К):

Автономные ТС	
Класс МТ	1
Класс АТ	0,9
Свободный класс	0,85

4.16 Итоговые баллы заезда (И) равны сумме премиальных баллов (П) умноженных на корректирующий коэффициент (К) и штрафных баллов (Ш), таким образом  $И = П * К + Ш$ . Результат округляется до единиц, округление всегда производится в меньшую сторону (например, 1,99 = 1 и 1,01 = 1).

4.17 Схема «Перпендикулярная парковка задним ходом (2 варианта)»:



## 5. Дополнительное задание «Распознавание сигналов светофора и дорожных знаков».

- 5.1 Задание предполагает распознавание сигналов светофора и дорожных знаков (знаков) при движении ТС из **Правил дорожного движения Российской Федерации (ПДД)** действующей редакции.
- 5.2 Время на выполнение задания (заезда) 10 минут. После истечения этого времени заезд принудительно останавливается.
- 5.3 Выполняется 1 заезд.
- 5.4 На трассе зона Испытания делится продольно разделительной линией на две части, см. схему «Трасса задания «Распознавание сигналов светофора и дорожных знаков». Разделительная сплошная линия на трассе делается из белой полимерной ленты на грунтовой трассе или наносится белой краской на трассе с асфальтовым покрытием, ширина по ГОСТ Р 51256-99. Возможно прерывание видимости полосы на поверхности трассы.
- 5.5 ТС начинает движение (стартует) из зоны Старта-финиша, проезжает через зону Испытания, в зону Разворота и возвращается обратно в зону Старта-финиша, проехав через зону Испытания.
- 5.6 На время выполнения заезда устанавливается правостороннее движение транспортных средств по зоне Испытания.
- 5.7 На трассе преграды не выставляются.
- 5.8 Пересечение разделительной линии и выезд на встречную полосу движения запрещены – налагается штраф.
- 5.9 Знаки выставляются в произвольном порядке по краю трассы (вдоль трассы) перед началом заезда по одному, без знаков дополнительной информации (табличек). Знаки направлены навстречу движению ТС по зоне Испытания.
- 5.10 Расстояние между знаками не менее 5 м.
- 5.11 Количество знаков – от 8 до 12. Количество одинаковое для всех команд и определяется по результатам квалификационных заездов.
- 5.12 Специальных действий ТС при обнаружении знака производить не должно.
- 5.13 Могут быть выставлены следующие дорожные знаки из ПДД РФ (список уточняется):
- 5.13.1 Знак 1.1 – Железнодорожный переезд со шлагбаумом.
  - 5.13.2 Знак 1.6 – Пересечение равнозначных дорог.
  - 5.13.3 Знак 1.8 – Светофорное регулирование.
  - 5.13.4 Знак 1.22 – Пешеходный переход.
  - 5.13.5 Знак 1.31 – Тоннель.
  - 5.13.6 Знак 1.33 – Прочие опасности.
  - 5.13.7 Знак 2.1 – Главная дорога.
  - 5.13.8 Знак 2.2 – Конец главной дороги.
  - 5.13.9 Знак 2.3.1 – Пересечение с второстепенной дорогой.
  - 5.13.10 Знак 2.4 – Уступите дорогу.
  - 5.13.11 Знак 2.5 – Движение без остановки запрещено.
  - 5.13.12 Знак 3.1 – Въезд запрещен.
  - 5.13.13 Знак 3.18.1 – Поворот направо запрещен.
  - 5.13.14 Знак 3.20 – Обгон запрещен.
  - 5.13.15 Знак 3.21 – Конец зоны запрещения обгона.
  - 5.13.16 Знак 3.22 – Обгон грузовым автомобилям запрещен.
  - 5.13.17 Знак 3.23 – Конец зоны запрещения обгона грузовыми автомобилями.
  - 5.13.18 Знак 3.24 – Ограничение максимальной скорости: минимальная скорость 10 км/ч и далее с шагом 10 км/ч до 130 км/ч. **На время проведения испытаний** для знаков 3.24 изменено имеющееся обозначение на 3.24.x, где x – целое число, полученное делением указанной на знаке скорости на 10.

- 5.13.19 Знак 3.25 – Конец зоны ограничения максимальной скорости.
- 5.13.20 Знак 3.27 – Остановка запрещена.
- 5.13.21 Знак 3.28 – Стоянка запрещена.
- 5.13.22 Знак 3.31 – Конец зоны всех ограничений.
- 5.13.23 Знак 4.1.1 – Движение прямо.
- 5.13.24 Знак 4.3 – Круговое движение.
- 5.13.25 Знак 5.5 – Дорога с односторонним движением.
- 5.13.26 Знак 5.6 – Конец дороги с односторонним движением.
- 5.13.27 Знак 5.16 – Место остановки автобуса и (или) троллейбуса.
- 5.13.28 Знак 5.19.1 или 5.19.2 – Пешеходный переход.
- 5.13.29 Знак 5.20 – Искусственная неровность.
- 5.13.30 Знак 6.3.2 – Зона для разворота.
- 5.13.31 Знак 6.4 – Место стоянки.
- 5.13.32 Знак 7.3 – Автозаправочная станция.
- 5.13.33 Знак 7.4 – Техническое обслуживание автомобилей.
- 5.14 Размеры знаков в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004:
- 5.14.1 Круглый – диаметр от 0,6 м.
- 5.14.2 Прямоугольный – высота от 0,9 м, ширина от 0,6 м.
- 5.14.3 Треугольный – равносторонний треугольник со стороной от 0,7 м.
- 5.14.4 Квадратный – высота и ширина от 0,6 м.
- 5.15 Изображения на знаках согласно ГОСТ Р 52290-2004. Изображение наносится аппликацией: светоотражающая пленка или пленка ПВХ.
- 5.16 Нижний край знака на высоте 1-2 м.
- 5.17 Столб знака – труба диаметром до 50 мм, труба до 50x50 мм или брус до 50x50 мм.
- 5.18 Светофор установлен на краю зоны Испытания на расстоянии 2-3 м от линии Старт-финиш, нижний край светофора (корпус светофора) на высоте 2-3 м.
- 5.19 Размер одной рабочей поверхности выходной апертуры сигнала светофора – диаметр 0,15-0,30 м. Светофор имеет три или два световых сигнала (сверху вниз): красный, желтый (может отсутствовать), зеленый. Остальные требования к светофору по ГОСТ Р 52282-2004.
- 5.20 ТС начинает движение при разрешающем сигнале светофора – зеленый свет.
- 5.21 В ходе выполнения задания на демонстрационном дисплее должен быть показан цифровой порядковый номер знака, согласно ПДД РФ и дополнительно графическое изображение (рисунок) распознанного знака. Для знаков, указывающих значение скорости (например, знак 3.24.x), показывается значение скорости, изображенное на знаке одним из способов: числовое значение скорости или изображение знака со значением скорости.
- 5.22 Не распознанным считается знак, не показанный правильно до проезда передней части ТС мимо места установки знака или совсем не обнаруженный.
- 5.23 Демонстрационный дисплей для показа распознавания знаков может быть установлен в ТС или быть вне ТС (стационарный или мобильный).
- 5.24 Во время заезда возможно присутствие другого ТС (имитатора ТС), которое стоит или движется по соседней полосе навстречу. Своим присутствием на трассе данное ТС не вынуждает испытываемое ТС совершить выезд на встречную полосу движения.
- 5.25 Начисление баллов происходит по следующей схеме:

Действие	Баллы
Премирование	
Определен дорожный знак и правильно указан его номер	400, за каждый знак
ТС в зоне Разворота	200
ТС в зоне Старта-финиша и прибыло из зоны Разворота	200



Действие	Баллы
<b>Штрафы</b>	
Превышение времени заезда	Остановка заезда, фиксация баллов
Проезд в зону Испытания на запрещающий (красный, желтый) сигнал светофора	-500
Не распознан знак	-400, за каждый знак
Пересечение разделительной линии в зоне Испытания до 3 секунд	-200, каждое пересечение
Пересечение разделительной линии в зоне Испытания свыше 3 секунд	-20, за каждую секунду
Выезд за внешние пределы трассы или касание внешних защитных (ограничительных) ограждений	-100, за каждое касание или остановка заезда
Касание другого ТС (имитатора ТС) на трассе	-200, за каждое касание или остановка заезда
Вмешательство в работу судей	до -1000, на усмотрение Главного судьи
Использование режима ТЕЛЕУПРАВЛЕНИЯ во время заезда	Остановка заезда, аннулирование баллов. Повтор – дисквалификация.

5.26 Итоговые баллы заезда (И) равны сумме премиальных баллов (П) и штрафных баллов (Ш), таким образом  $I = П + Ш$ .

5.27 Схема «Распознавание сигналов светофора и дорожных знаков»:



5.28 Пример демонстрации знака 3.24.12 на панели приборов:



## 6. Дополнительное задание «Змейка задним ходом».

- 6.1 ТС начинает движение (стартует) из зоны Старта-финиша, проезжает через зону Испытания только задним ходом, объезжая преграды зигзагом, в сторону зоны Разворота и останавливается после объезда всех преград.
- 6.2 Время на выполнение задания (заезда) – 3 минуты. После истечения этого времени заезд принудительно останавливается.
- 6.3 Выполняется 2 заезда. В зачет идет лучший результат.

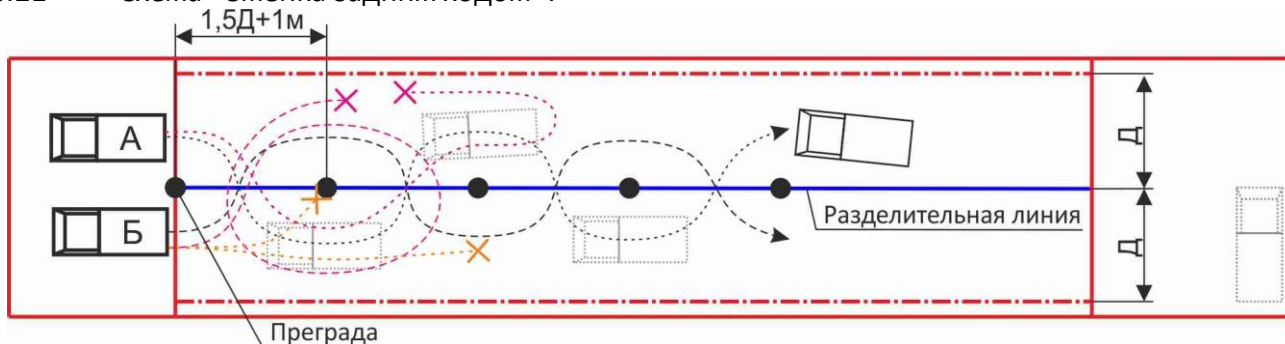
- 6.4 На трассе зона Испытания делится продольно разделительной линией на две части – см. схему «Змейка задним ходом».
- 6.5 Расстояние от разделительной линии до внешних продольных границ зоны задания равно длине ТС (Д).
- 6.6 Продольные границы зоны выполнения задания обозначены тонкими линиями на поверхности дороги. Какие-либо предметы для обозначения зоны выполнения задания в обязательном порядке не применяются, но по требованию команды возможно применение сигнальных столбиков или конусов по продольным границам зоны выполнения задания.
- 6.7 На разделительной полосе трассы устанавливаются преграды с шагом, согласно схеме «Змейка задним ходом». Первая преграда устанавливается на пересечении линии Старт-финиш и разделительной линии, остальные преграды расставляются на расстоянии между преградами 1,5 длины ТС плюс 1 м ( $1,5D+1m$ ).
- 6.8 Количество преград – 5 (пять).
- 6.9 В начале выполнения заезда ТС ставится в зоне Старт-финиш, задней частью в сторону линии Старта-финиша.
- 6.10 Предполагается и допускается, что ТС устанавливается левее или правее относительно первой преграды: стартовые позиции А или Б – см. схему «Змейка задним ходом».
- 6.11 Первую преграду ТС объезжает с любой стороны, а потом каждую следующую преграду ТС должно объезжать с другой стороны относительно предыдущей, т.е. выполняется движение зигзагом.
- 6.12 За использование ТС переднего хода налагается штраф.
- 6.13 Только за правильную последовательность объезда препятствий (п. 6.11) и на расстоянии не более ширины ТС присуждаются премиальные баллы за объезд препятствия.
- 6.14 Маневры ТС выполняет с использованием систем маневрирования (рулевого управления) и систем, обеспечивающих движение ТС (двигатель, трансмиссия, тормозная система).
- 6.15 После начала выполнения задания ТС должно только выезжать из зоны Старта-финиша.
- 6.16 Досрочная остановка заезда судьей с фиксацией баллов производится при следующих условиях (см. Схема «Змейка задним ходом»):
- 6.16.1 ТС сдвинуло или сбило препятствие.
- 6.16.2 ТС выполнило разворот от препятствий на более чем пол-оборота вокруг себя и двигалось в сторону линии Старт-финиш.
- 6.16.3 ТС выполнило объезд вокруг препятствия.
- 6.16.4 ТС не объехало препятствие с другой стороны относительно предыдущего.
- 6.17 Штатное окончание заезда наступает после проезда мимо последнего препятствия.
- 6.18 После факта окончания заезда задание считается полностью выполненным при следующих условиях:
- 6.18.1 ТС направлено в сторону зоны Разворота задней частью.
- 6.18.2 подача длительного звукового сигнала (сигнал остановки) после остановки.
- 6.18.3 ТС выключилось, режим СТОП.
- 6.19 Начисление баллов происходит по следующей схеме:

Действие	Баллы
Премирование	
Объезд одной преграды (на расстоянии не более 1 ширины ТС)	300
Движение без остановок	500

Действие	Баллы
Время выполнения	5, за каждую 1 секунду, остающуюся до окончания времени задания
<b>Штрафы</b>	
Использование переднего хода	-400
Выезд за продольные границы зоны задания, касание внешнего защитного ограждения трассы	-100, каждый выезд, каждое касание
Попытка въехать в зону Старта-финиша после начала выполнения задания	-100
Невыполнение пунктов <b>6.18</b> после момента фиксации окончания заезда	-400
Вмешательство в работу судей	до -1000, на усмотрение Главного судьи
Замечания по п. <b>6.11</b>	Остановка заезда
Превышение времени заезда	Остановка заезда
Использование режима ТЕЛЕУПРАВЛЕНИЯ во время заезда	Остановка заезда, аннулирование баллов. Повтор – дисквалификация.

6.20 Итоговые баллы заезда (И) равны сумме премиальных баллов (П) и штрафных баллов (Ш), таким образом  $И = П + Ш$ .

6.21 Схема «Змейка задним ходом»:



## 7. Дополнительное задание «Городская маршрутка» (новое).

- 7.1 Задание предполагает проезд ТС по дополнительной площадке для испытания систем помощи водителя (ADAS) по маршруту с выполнением **Правил дорожного движения Российской Федерации (ПДД)** действующей редакции.
- 7.2 Время на выполнение задания (заезда) – 5 минут. После истечения этого времени заезд принудительно останавливается.
- 7.3 Выполняется 1 заезд.
- 7.4 Дополнительно поощряется выполнение остановки в зоне действия знака 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса». Засчитывается один раз. Время остановки не менее 5 секунд.
- 7.5 Маршрут ТС начинается из зоны Старт, затем ТС проезжает по дорогам площадки в зону Финиш.
- 7.6 Зона Старт определяется произвольно перед началом заезда – одна из двух парковочных зон на площадке. Вторая парковочная зона автоматически становится зоной Финиш.
- 7.7 ТС располагается в зоне Старт произвольно, но не ближе 1 м от места выезда.

- 7.8 Маршрут следования определяется маршрутной картой, выдаваемой перед началом испытаний на полигоне.
- 7.9 Во время заезда контролируется проезд ТС через контрольные точки. На маршруте отмечено 5 контрольных точек, равномерно распределенных по длине маршрута. Длина маршрута – это сумма отрезков, измеренных по серединам дорог площадки для испытания систем помощи водителя (ADAS), по которым проложен маршрут. Если расчетное положение контрольной точки на перекрестке, то контрольная точка ставится за перекрестком. Первая точка ставится на расстоянии 1/5 длины маршрута от зоны Старт. Последняя точка на въезде в зону Финиш.
- 7.10 Начало выполнения заезда и начало отсчета времени заезда после команды «Старт».
- 7.11 Окончанием выполнения задания считается полный заезд ТС в зону Финиш.
- 7.12 После факта окончания заезда задание считается полностью выполненным при следующих условиях:
- 7.12.1 Подача длительного звукового сигнала (сигнал остановки) после остановки.
- 7.12.2 ТС выключилось, режим СТОП.
- 7.13 Дороги, зоны и прочие элементы на асфальтовом покрытии обозначены белой краской в виде линий различной длины и формы.
- 7.14 Используются знаки дорожного движения, согласно **пп. 5.13**.
- 7.15 Местоположение дорожных знаков и их вид определяется после расположения ТС в зоне Старт.
- 7.16 ТС выполняет требования работающих светофоров.
- 7.17 Система дорожных знаков и светофоров позволяет ТС выполнить задание.
- 7.18 На дорогах площадки в произвольных местах выставляется несколько имитаторов ТС (до 4 шт.). Возможна перестановка судьями имитаторов ТС во время заезда.
- 7.19 Если имитатор ТС находящийся на полосе встречного движения мешает продолжить движение испытываемому ТС, то имитатор ТС переставляется в другое место после полной остановки испытываемого ТС.
- 7.20 Перечень действий, за которые налагается штраф:
- 7.20.1 Выборочно из требований статей 12.9, 12.12-12.16 **Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации (КоАП)** действующей редакции.
- 7.20.2 Дополнительные требования Испытания: выезд за внешние пределы дорог площадки или касание внешних защитных (ограничительных) ограждений и т.д.
- 7.20.3 Касание имитатора ТС приравнивается к возникновению дорожно-транспортного происшествия (ДТП), вызванного обстоятельствами, и наложению соответствующих штрафов.
- 7.21 Начисление баллов происходит по следующей схеме:

Действие	Баллы
<b>Премирование</b>	
Проезд через контрольную точку. 5 точек равномерно распределены на всей длине маршрута.	1000
Выполнение остановки в зоне действия знака 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» (не менее 5 с)	1000
<b>Штрафы</b>	
Превышение времени заезда	Остановка заезда, фиксация баллов
Превышение установленной скорости движения ТС во время Испытаний на величину более 10 км/час, но менее 20 км/ч	-200
Превышение установленной скорости движения ТС во время Испытаний на величину более 20 км/час включительно	-1000

Действие	Баллы
Проезд на запрещающий сигнал светофора	-500
Невыполнение требования ПДД об остановке перед стоп-линией, обозначенной дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, при запрещающем сигнале светофора	-200
Невыполнение требования ПДД уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков	-250
Невыполнение требования ПДД подать сигнал перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом или остановкой	Предупреждение, Повторные нарушения -250
Невыполнение требования ПДД, за исключением установленных случаев, перед поворотом направо, налево или разворотом заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении	-150
Невыполнение требования ПДД, за исключением установленных случаев, перед поворотом направо, налево или разворотом заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении	Предупреждение, Повторные нарушения -250
Разворот или движение задним ходом в местах, где такие маневры запрещены	-150
Невыполнение требования ПДД уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом движения	-150
Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда, а равно движение по обочинам	-250
Выезд в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения	-1000
Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, за исключением случаев, предусмотренных другими статьями данного перечня	-150
Поворот налево или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги	-250
Движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением	-1000
Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, запрещающими остановку или стоянку транспортных средств	-350
Невыполнение пунктов <b>7.11</b> после момента фиксации окончания заезда	-200
Выезд за внешние пределы дорог и зон площадки или касание дорожных знаков, светофоров и защитных (ограничительных) ограждений площадки	-200
Касание окружающих и внутренних объектов площадки (объекты полигона «Березовая пойма»)	-2000

Действие	Баллы
Вмешательство в работу судей	до -1000, на усмотрение Главного судьи
Использование режима ТЕЛЕУПРАВЛЕНИЯ во время заезда	Остановка заезда, аннулирование баллов, дисквалификация.

- 7.22 Итоговые баллы заезда (И) равны сумме премиальных баллов (П) и штрафных баллов (Ш), таким образом  $I = П + Ш$ .
- 7.23 Имитатор ТС – это объемный объект, изображающий настоящее ТС. Размеры: длина – 3000-4000 мм, высота – 1200-1600 мм, ширина – 1500-1800 мм. Вариант конструкции – каркас, обтянутый тканью. Обеспечивается защита от сноса ветром.
- 7.24 Схема дорог задания «Городская маршрутка» (без окружающих и внутренних объектов):

